

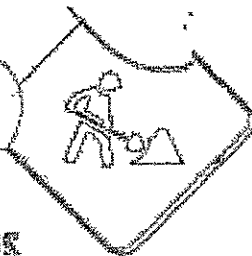


# Memorial Descritivo



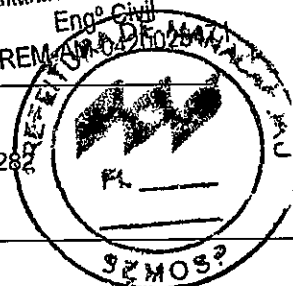
# SEMOSP

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS



*Raimundo Nonato de O. Torres*  
Raimundo Nonato de O. Torres  
Engº Civil  
CREMOP/04/250284/2004

PREFEITURA MUNICIPAL DE MANACAPURU – PMM  
Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos – SEMOSP  
Endereço: Boulevard Pedro Rates de Oliveira nº 443 - Centro – CEP 69.400-288  
EMAIL: semospmpu@hotmail.com  
CNPJ: 04.274.064/0001-31





**ESTADO DO AMAZONAS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE MANACAPURU/AM**

**PROJETO: PAVIMENTAÇÃO**

**CONVÊNIO: 937506/2022**

**LOCAL: MUNICÍPIO DE MANACAPURU/AM**

**INTERESSADO: PREFEITURA MUNICIPAL DE MANACAPURU/AM**

**MEMORIAL DESCRITIVO**

**MEMORIAL DESCRITIVO - PAVIMENTAÇÃO**

  
Raimundo Nonato de O. Torres  
Engº Civil  
CREM-AM 0420028471





**ESTADO DO AMAZONAS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE MANACAPURU/AM**

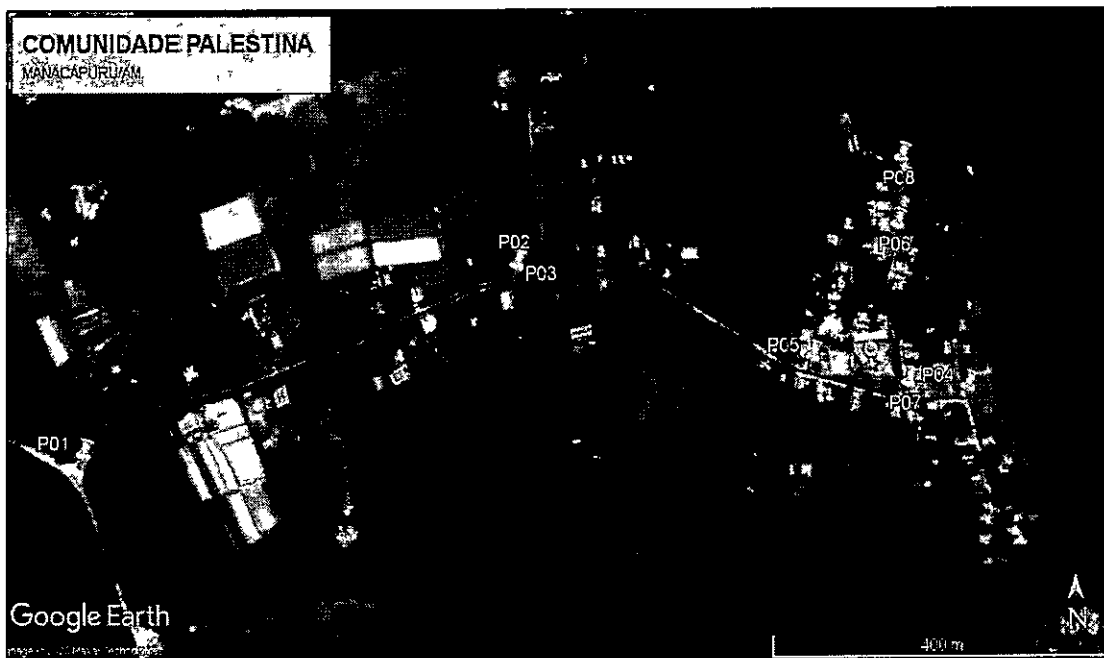
**CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO**

O projeto contempla a **PAVIMENTAÇÃO**, no município de Manacapuru .

**2.1 Descrição da Área**

Manacapuru é um município brasileiro localizado na Região Metropolitana de Manaus, no estado do Amazonas. É a quarta cidade mais populosa do estado com 99 613 habitantes, segundo estimativas do IBGE de 2021. Situada às margens do rio Solimões, a 100 quilômetros de Manaus via terrestre, o principal acesso à cidade é através da Rodovia Manoel Urbano, onde está a Ponte Jornalista Phelippe Daou, sendo fundamental para a integração e o desenvolvimento da Grande Manaus.

**Imagem 1: Mapa de Localização da pavimentação – Manacapuru/AM**



Fonte: Google Earth.

*Raimundo Nonato de O. Torres*  
Raimundo Nonato de O. Torres  
Engº Civil  
CREMAM/AM 26072471





**ESTADO DO AMAZONAS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE MANACAPURU/AM**

Para compor a descrição da área de intervenção do projeto, apresenta-se a seguir, as coordenadas geográficas da área de intervenção (Tabela 1).

**Tabela 1: Coordenadas geográficas da área de Intervenção.**

VIAS - PONTOS E COORDENADAS.			
VIAS	COORDENADAS		
RAMAL DO CALADO T1	P1	3°17'8.00"S	60°35'24.92"O
	P2	3°17'1.35"S	60°35'8.07"O
RAMAL DO CALADO T2	P3	3°17'1.35"S	60°35'8.07"O
	P4	3°17'6.97"S	60°34'50.52"O
RUA.01	P5	3°17'4.80"S	60°34'56.52"O
	P6	3°17'0.03"S	60°34'53.03"O
RUA.02	P7	3°17'5.80"S	60°34'52.84"O
	P8	3°16'57.59"S	60°34'52.77"O

Fonte: Google Earth.

### 3. CARACTERIZAÇÃO DA ATIVIDADE

#### 3.1 Pavimentação em asfalto

A pavimentação em Asfalto será executada no ramal do Calado, Rua 01 e Rua 02 no município de Manacapuru/AM, o revestimento asfáltico terá 5,00 cm de espessura, as larguras de 5,10M de acordo com projeto.

As vias receberão Pintura de Ligação com emulsão asfáltica RR-2C e a camada de Concreto Betuminoso (CBUQ). Consiste na aplicação do revestimento a ser executado nas áreas do investimento, de forma a melhor as condições de rolamento, conforto e segurança aos usuários.

Conforme o projeto de pavimentação asfáltica, será utilizado Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) com espessura 5,0 cm. Será utilizado o cimento asfáltico tipo, CAP-50/70.

Antes da execução dos serviços, as áreas devem ser isoladas e devidamente sinalizadas, visando à segurança do tráfego no segmento do leito carroçável; Não será permitida a execução dos serviços, em dias de chuva; O concreto asfáltico

MEMORIAL DESCRITIVO - PAVIMENTAÇÃO



Raimundo Nonato de O. Torres  
Engº Civil  
CREM-AM 0420028471



**ESTADO DO AMAZONAS**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE MANACAPURU/AM**

somente deve ser fabricado, transportado e aplicado quando a temperatura ambiente for superior a 10°C.

**Meio-Fio e Sarjetas**

O Meio – Fio e Sarjetas são os dispositivos de drenagem superficial que primeiro agem na condução das águas pluviais provenientes das chuvas, os mesmos se fazem necessário para o projeto e será executado em vias do Município de Manacapuru/AM.

**Sinalização**

•Horizontal

Todo o trecho trabalhado terá sua sinalização horizontal e vertical executada de acordo com a necessidade de cada via, a pintura será com tinta base acrílica de 0,6 MM de espessura.

A linha de divisão de fluxos opostos (LMS-2) e a linha de divisão de fluxos opostos (LFO-2) serão executadas com as seguintes dimensões 0,10 m de largura e 0,6 MM espessura conforme projeto de Sinalização e Acessibilidade.

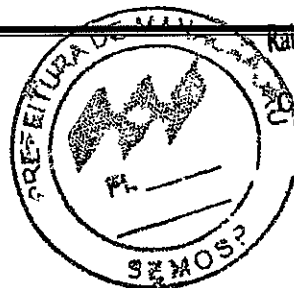
A faixa de pedestre zebrada será executada com as seguintes dimensões, 4,00 m comprimento, 0,40 m de largura, a quantidade de linhas por faixa será definida a partir da largura da via, conforme projeto de Sinalização e Acessibilidade.

Faixa de retenção, terá 5,20 M de comprimento ou variando de acordo com a largura de cada via, 0,40 m de largura e espessura de 0,6 MM, tem a função de indicar ao condutor o local limite em que deve parar o veículo. Letreiro pare, são mensagens com o objetivo de advertir os condutores acerca das condições particulares de operação da via, o mesmo tem área de 3,20 M2 conforme projeto de Sinalização e Acessibilidade.

•Vertical

As placas poderão ser de regulamentação, advertência, indicação de logradouro, conforme necessidade de cada via.

MEMORIAL DESCRITIVO – PAVIMENTAÇÃO



*Ado Torres*  
Raimundo Nonato de O. Torres  
Engº Civil  
CREM-AM 0420028471



**ESTADO DO AMAZONAS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE MANACAPURU/AM**

As placas de Regulamentação serão em aço, tipo R-1 lado de 0,414 M, com película retrorrefletiva, tipo I + SI. As placas de Advertência serão em aço, tipo A 32B e A 25B, com película retrorrefletiva. As placas serão instaladas conforme projeto de Sinalização e Acessibilidade. As placas de identificação de Logradouro, serão do tipo esmaltada com dimensões de 0,45 M x 0,20 M, serão em conjunto de placas com suporte. Sendo um suporte com duas placas.

**3.2 Canteiro de obras**

A obra necessitará de um canteiro de obras, para organização e instalações necessárias, contendo um depósito de 12,00m<sup>2</sup> para organização de insumos que serão utilizados no projeto de pavimentação (como cimento, seixo, areia e aditivos), um sanitário com 8,00m<sup>2</sup>, uma guarita com 6,00m<sup>2</sup> e um escritório com 12,00m<sup>2</sup>, sendo essas instalações com cobertura em telha de fibrocimento 6mm e piso cimentado em todas as dependências. O canteiro foi planejado visualizado o arranjo físico dos trabalhadores, materiais, equipamentos e áreas de trabalho.

*Raimundo Nonato de O. Torres*  
Raimundo Nonato de O. Torres  
Eng<sup>o</sup> Civil  
CREM-AM 0420028471

*Denis Botelho*  
Denis Botelho  
Eng<sup>o</sup> Civil  
CREA: 18473-D/AM

